



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistu - informační list o zlepšeních

Kulturní diverzita



Základní informace



Jízda na kole je společenská aktivita. Propojuje jak lidi, tak sousední části měst a obcí, a usnadňuje vzájemnou interakci. Na kole se mohou dát dohromady lidé z různých společenských vrstev, s různým zázemím, a díky tomu dochází k posílení soudržnosti celé společnosti (1). „Cyklisté neustále (ne)vědomě komunikují s jinými lidmi, především za účelem předcházení dopravním nehodám a usměrnění dopravního toku. Takto jsou v interakci s řadou jiných účastníků dopravního provozu i s předměty ve fyzickém prostoru. Vzhledem k infrastruktuře, dopravním předpisům a kulturnímu přijetí mají cyklisté rovněž vysokou míru svobody pohybu po svém okolí a v interakci s ním.“ [2].

Pozitivní účinky



Cyklistika, jejíž součástí je i cyklistická logistika, posiluje odolnost společenství a kultur, protože zajišťuje možnost dopravy i v případech nebezpečí, např. během přírodních katastrof nebo teroristických útoků.

Cyklistika zvyšuje dostupnost nejen pracovišť, ale i míst, která slouží ke společenskému a kulturnímu sdílení. V posledních letech měly úspěch například lekce jízdy na kole pro uprchlíky, které v řadě států EU včetně Švédska, Německa nebo Finska často organizovaly členské organizace ECF. Tato iniciativa nabídla uprchlíkům, a především ženám z řad uprchlíků, možnost snadněji a pohodlněji se dostat k zařízením občanské vybavenosti a aktivněji se zapojit do společnosti [2].

Přínosy

	<p>Lepší mobilita v případě nouzového stavu</p>
	<p>Propojenost lidí</p>
	<p>Dostupnost míst, která slouží ke společenskému a kulturnímu sdílení</p>

Problémy

	<p>Změna v myšlení lidí, která nabízí nový pohled na jízdní kolo jako dopravní prostředek</p>
	<p>Veřejné instituce a veřejné prostory potřebují zařízení pro cyklisty</p>

Příklady:



V americkém městě Portland používají v případě katastrof členové tzv. *Neighbourhood Emergency Teams (NET; sousedské záchranné týmy)* nákladní jízdní kola jako dopravní prostředek pro doručení nezbytných věcí lidem v nouzi. Tyto týmy tvoří místní obyvatelé, kteří jsou vyškoleni profesionálními hasiči nebo zdravotníky a aktivně pomáhají své komunitě během nejrůznějších katastrof. Nákladní jízdní kolo nabízí ideální kombinaci přepravy nákladu a vysoké mobility [3].



Bike Project v Londýně nabízí lekce cyklistiky uprchlíkům, a především ženám, a to v bezpečném, podpůrném prostředí. Ženy z některých států často nemají možnost naučit se jezdit na kole, a pokud tedy tuto možnost dostanou, jde o pozitivní a užitečnou zkušenost, která významně zlepší jejich mobilitu [4].

Reference a odkazy

1. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Harms, L. & Kansen, M. (2018). Cycling Facts. Netherlands Institute for Transport Policy Analysis. KiM. Ministry of Infrastructure and Water Management. In: <https://english.kimnet.nl/binaries/kimnet-english/documents/publications/2018/04/06/cycling-facts/Cycling+facts.pdf>
3. <https://bikeportland.org/2012/03/28/the-next-frontier-for-cargo-bikes-disaster-response-69571>
4. <https://thebikeproject.co.uk/pages/pedal-power>

Publisher & Media Owner: SABRINA Project Partners

Contact: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Graphic Design: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Image credits: iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears
about safety on
two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI). The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



#safetyon2wheels