

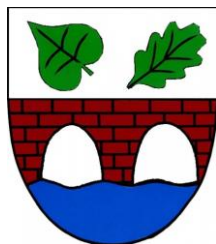
Návrh na změnu vedení trasy CT14 v úseku Týniště nad Orlicí - Choceň

Předkladatel:

Město Choceň



Obec Čermná nad Orlicí



Obec Žďár nad Orlicí



Město Borohrádek



Dálkové trasy v ČR - vývoj

- Zdroj: Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020

Přeznačení dálkové sítě cyklotras ČR

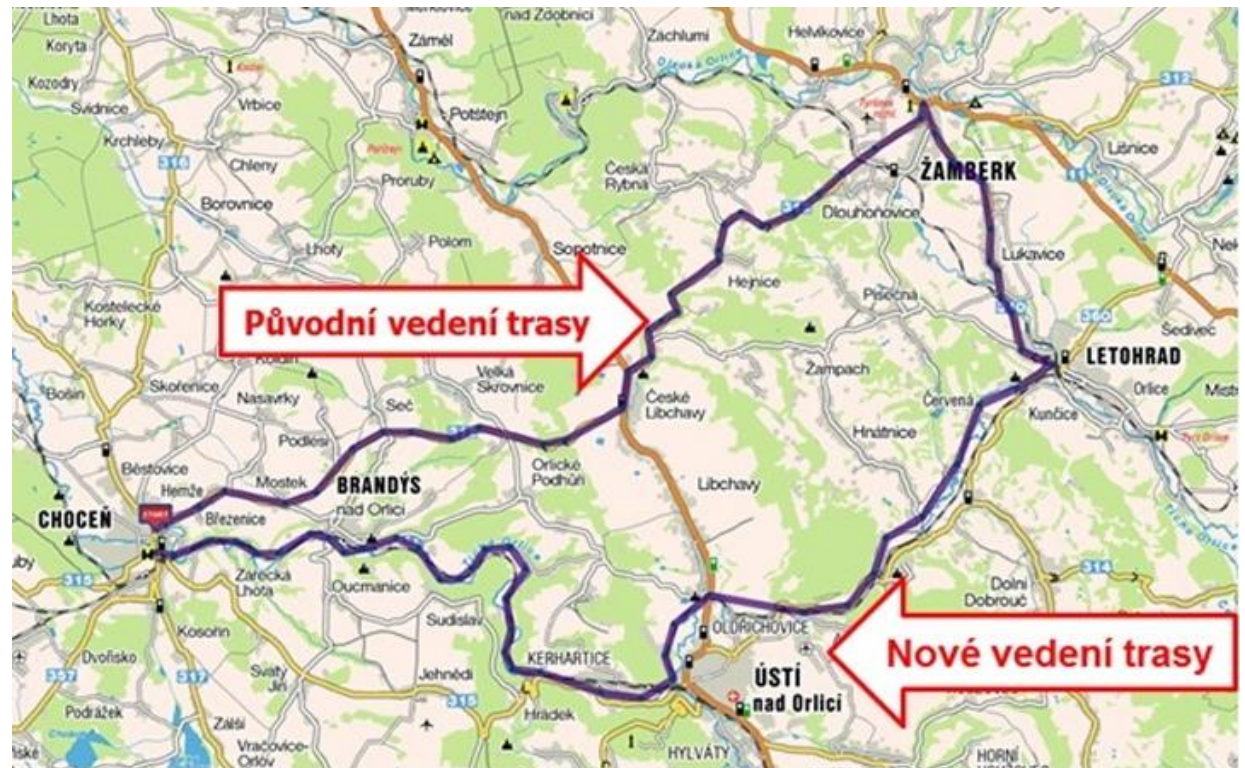
V roce 2011 CDV, na základě požadavku Ministerstva dopravy, vypracovalo aktualizaci základní sítě dálkových cyklotras ČR. Změny se týkají páteřních dálkových tras, včetně českých úseků tras EuroVelo, které budou označeny jedno- a dvojcifernými čísly. Buď dojde k přeznačení celé trasy (např. Labská stezka bude mít číslo 2 po celé délce trasy, nebo Moravská stezka bude mít číslo 4), nebo změny v číslování nastanou v některých úsecích, přeložením do vhodnějších koridorů, anebo dojde k vyznačení celé nové trasy, jako například cyklotrasy č. 14.¹⁰ Přeznačení sítě cyklotras bylo zahájeno v roce 2012 a dále bude postupně probíhat v součinnosti s jednotlivými kraji a s Klubem českých turistů, gestorem za cykloznačení na území ČR, v letech 2013–2015.



Mapa 2. Aktualizovaná síť dálkových cyklotras ČR, zdroj: CDV

Dálkové trasy v ČR – vývoj

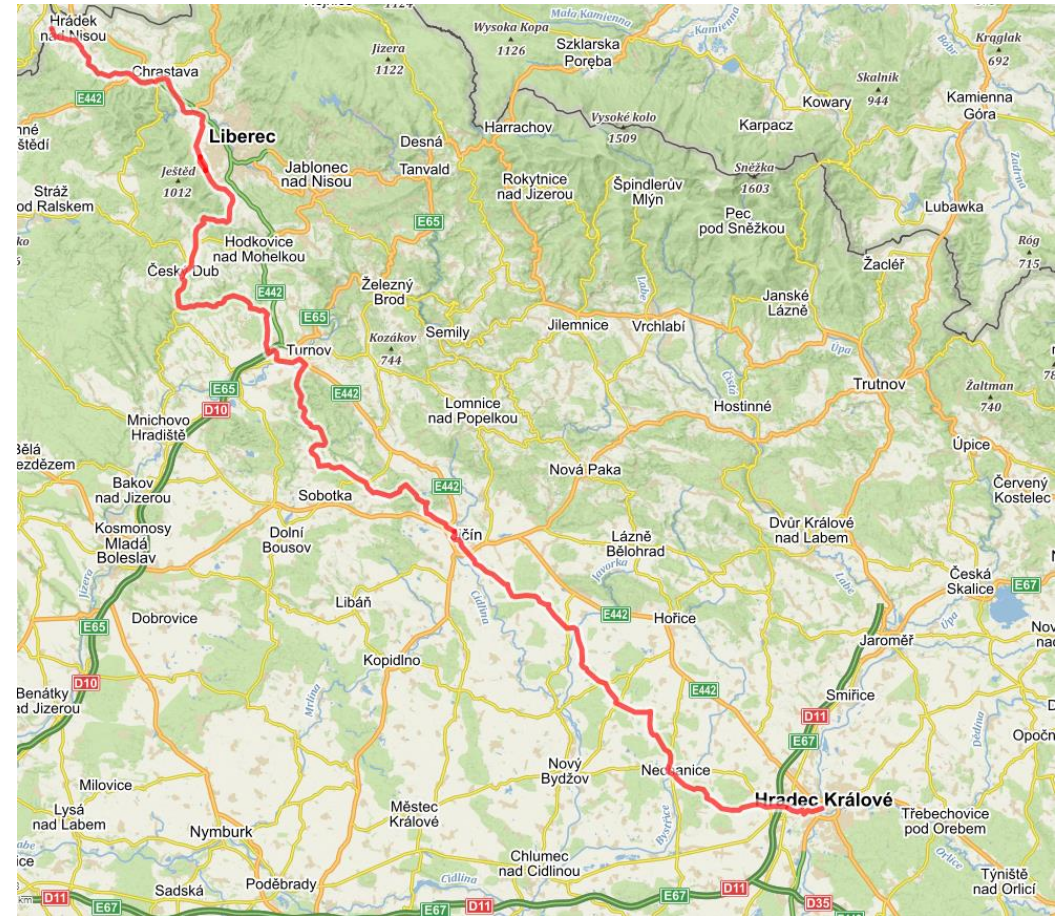
- V roce 2015 došlo k přeznačení CT 18 z původní trasy na vhodnější



- Zdroj:
http://www.oiktv.cz/zpravy/pardubicky_kraj/dalkova-cyklotrasa-cislo-18-v-pardubickem-kraji-je-bezpecnejsi/

Dálkové trasy v ČR – vývoj

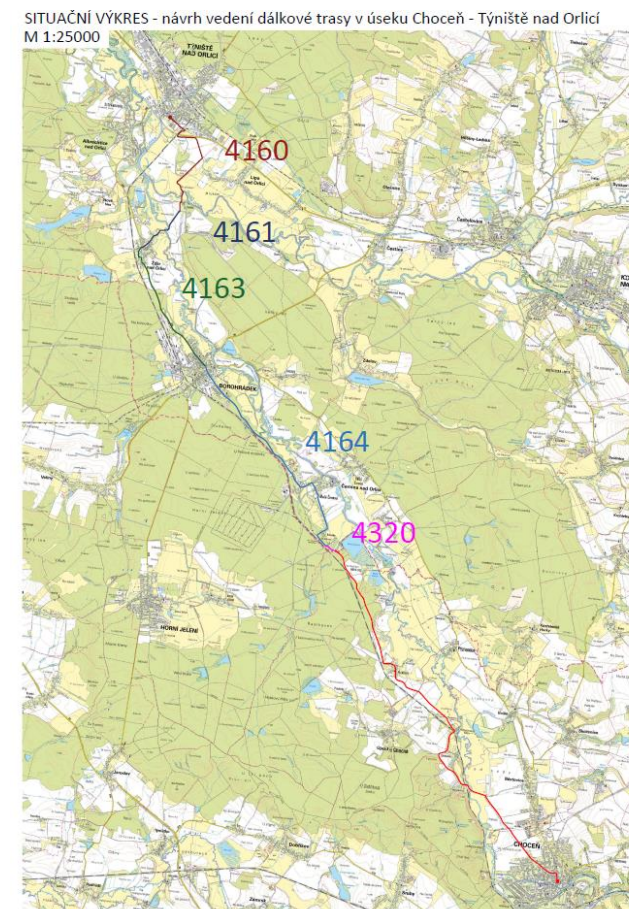
- Aktuálně vyznačená trasa CT 14
- Lze pohodlně prodloužit do Týniště nad Orlicí



- Zdroj:
<https://mapy.cz/zakladni?x=15.5496106&y=50.5271011&z=10&source=base&id=2140046&ds=1>

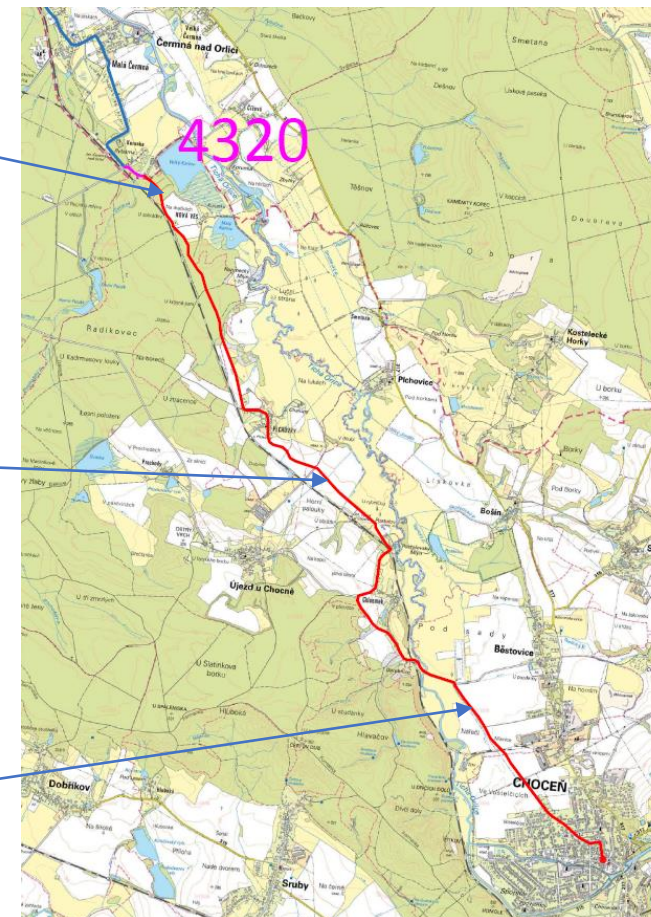
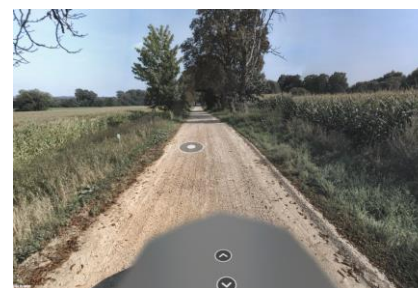
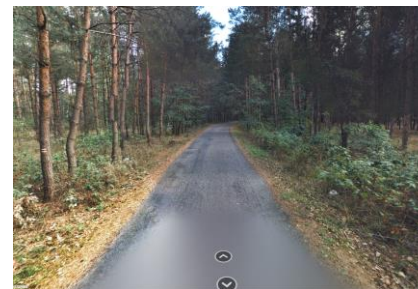
Návrh na řešení problematického úseku CT14

- CT 14 lze v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň vést po již užívaných a vyznačených cyklotrasách
- Popis směrového řešení:
 - Z Týniště nad Orlicí po cyklotrasách č. 4160, č. 4161, č. 4163, č. 4164 a č. 4320
 - Od železniční stanice Čermná nad Orlicí je trasa vedena po zmíněné cyklotrase č. 4320, od které se odklání, a je dále vedena po místních nebo účelových komunikacích a silnici III/3058 do města Choceň
- Směrové řešení i křivolakost splňují parametry již vyznačených dálkových tras v ČR
- Návrh trasy je po silnici II. třídy veden pouze v délce 3,2km, přičemž RPDI (2016) je v tomto úseku 2054 voz/den. I tento úsek má však alternativu s vedením mimo II/305.



Návrh na řešení problematického úseku CT14

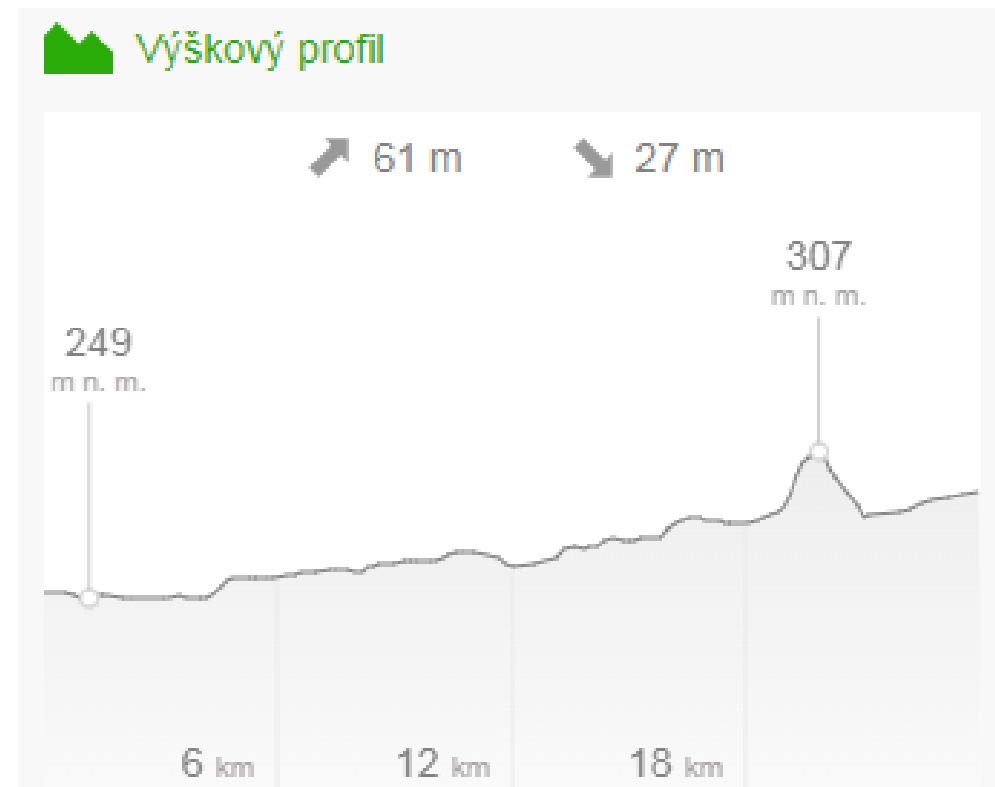
- V úseku žst. Čermná nad Orlicí – Plchůvky je trasa vedena po účelových komunikacích ve vlastnictví Lesů ČR a města Choceň
- V úseku Plchůvky – Choceň se pak nabízí několik variant vedení dálkové cyklotrasy, přičemž do návrhu byla zvolena ta nejvhodnější s minimálním převýšením a zároveň s adekvátním povrchem vozovky



- Zdroj: <https://mapy.cz>

Návrh na řešení problematického úseku CT14

- Výškové řešení trasy je z pohledu cyklistické dopravy takřka optimální
- V úseku celé trasy o délce cca 24km je třeba překonat 34 m v rozdílu nadmořské výšky, což odpovídá podélnému sklonu 0,15%
- Celkové převýšení trasy je pouhých 88 m.



- Zdroj: <https://mapy.cz>

Shrnutí

- Zástupci samospráv jasně deklarovali zájem o vedení dálkové cyklotrasy č. 14 (v úseku mezi Týništěm nad Orlicí a dálkovou trasou č. 18) přes území jejich obcí – viz. zápis ze společného jednání v Borohrádku 19. 10. 2021
- Realizace je možná téměř okamžitě s využitím již stávajících vyznačených cyklotras nižšího řádu a s využitím stávajících komunikací ve vlastnictví obcí či státních organizací
- Případné vedení po komunikacích se silničním provozem je možné vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a nezanedbatelným intenzitám cyklistů
- Nabízí se možnost rozvoje turistiky v této oblasti ve vazbě na tok Tiché Orlice (např. plánované zřízení Vodácké stezky, záměry Destinační společnosti Orlické hory a Podorlicko apod.) nebo na projekt Kolostezky (www.kolostezky.cz)
- Do budoucna lze takto vyznačenou trasu stavebně-technicky upravovat k zajištění vyššího standardu a komfortu pohybu cyklistů (např. vize využití zemních těles v podobě naspů, které vzniknou při výstavbě plánovaného zdvojkolejného trati Choceň – Týniště nad Orlicí

Ing. Jan Ropek, starosta města Choceň

únor 2022