



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistů - informační list o zlepšeních

# Cestovní ruch



## Základní informace

Jak ukazují data Světové organizace cestovního ruchu, cestovní ruch patří mezi hlavní sektory světové ekonomiky. Jde o třetí největší kategorii v oblasti exportu (po pohonných hmotách a chemických látkách). V roce 2019 představoval cestovní ruch 7 % světového obchodu, nějakým způsobem byl přínosný pro jedno z deseti pracovních míst a zajišťoval živobytí mnoha milionům osob jak v rozvojových, tak rozvinutých státech. V některých státech představuje cestovní ruch více než 20 % HDP. (1) Podle Světového institutu wellness (GWI) v letech 2015-2017 právě odvětví tzv. wellness turistiky rostlo dokonce dvakrát rychleji než cestovní ruch obecně. Wellness turistika, definovaná jako „cestování spojené s úsilím o udržování nebo posílení osobní pohody jedince“ (2), byla v roce 2019 v rámci světového trhu vyčíslena na odhadem 641 miliard dolarů. Její hodnota by v letech 2020-2024 měla vzrůst až na 315 miliard dolarů. (3, 12) Poměrně nedávno se do pojmu wellness turistika začlenily i aktivní způsoby cestování jako cyklistika. (4) Výsledkem hektického pracovního dne většiny lidí a sedavého způsobu života je pokles fyzické aktivity a čtenější problémy, související s naším životním stylem. Mnozí si proto přejí být aktivní alespoň ve volném čase [3].

S pandemií nemoci Covid-19, kdy cestovní ruch byl jedním z nejméně zasažených odvětví, na druhou stranu výrazně vzrostla popularita cyklistiky. Cykloturistika, kterou Evropský parlament definuje jako aktivní cestování mezi destinacemi na jízdním kole za účelem trávení volného času, kdy jízda na kole je nedílnou součástí turistické zkušenosti, by se mohla stát důležitým faktorem v procesu oživení cestovního ruchu. V evropských státech zaznamenala cykloturistika několik rekordů i navzdory covidové pandemii [9].

## Pozitivní účinky cykloturistiky

Před rokem 2020 činila hodnota cyklistiky pro ekonomiku Evropské unie 63 miliard euro, přičemž největší podíl připadá na cykloturistiku se 44 miliardami euro. (5) Odhad byl proveden na základě více než 2,2 miliard cykloturistických cest a 20 milionů vícedenních cykloturistických výletů v evropských zemích. (10) Kromě toho byla cykloturistika v EU navázaná na 525 tisíc pracovních míst, což je víc než v ocelářském a lodním průmyslu. (5, 6) Podle slov generální ředitelky ECF Jill Warrenové „pomáhá cykloturistika bojovat s nadměrným počtem turistů v některých nejoblíbenějších destinacích, protože turisté se mohou pohybovat mimo tradiční cesty a rozptýlit se do méně navštěvovaných lokalit. To je přínosné i pro menší a střední podniky. Kromě toho vybudovaná infrastruktura slouží i místnímu obyvatelstvu a zvyšuje propojenost venkovských oblastí“. (7)



Cykloturistika představuje udržitelný způsob cestování, který je přínosný nejen pro ekonomiku, ale i pro životní prostředí a lidské zdraví. Jízda na kole nás propojuje s přírodou a přispívá k pohodě těla i duše. V případě kombinace cyklistiky s dopravou hromadnou cykloturistika významně pomáhá snižovat uhlíkovou stopu celého sektoru cestovního ruchu a posunuje naši společnost blíž k budoucnosti bez uhlíkové zátěže. (13)

Vzhledem k absenci mezinárodního cestovního ruchu v roce 2020 se lidé chopili jízdních kol a většina cyklistických cest v evropských zemích byla místních. (5,8) V době pandemie je jízda na kole považována za bezpečný způsob dopravy v klidném tempu, vhodném pro lidi všech věkových a výkonnostních skupin. Cykloturistiku lze provozovat v různých prostředích jako silniční cyklistiku nebo na horských či elektrických kolech, i jako vícedenní aktivitu. (8) Výsledky, které zaznamenal EuroVelo Barometr, monitorující využití deseti dálkových cyklotras EuroVelo, ukázaly navýšení o 2 % v průběhu prvních osmi měsíců roku 2021 (ve srovnání se stejným obdobím v roce 2019), včetně 12% nárůstu během víkendů, což naznačuje, že větší podíl tohoto navýšení lze spojit s cykloturistikou a volnočasovými aktivitami. (11) V rámci tohoto boomu bylo zaznamenána nová vlna rozvoje cestovního ruchu v souvislosti s nově vybudovanými trasami, což se stalo například ve Francii nebo Maďarsku. (5, 11)

## Jak posílit cykloturistiku

Řada změn v oblasti infrastruktury, které byly ze strany státní správy i místních samospráv realizovány během pandemie, byla míněna především jako alternativa pro dojíždějící, kteří vyměnili například jízdu autobusem za jízdu na kole. Dlouhodobé investice se však pozitivně projeví i ve vnitrostátní cykloturistice. (8) Pro další posílení cykloturistiky je nutná výstavba a aktualizace bezpečných, kvalitních a atraktivních cyklotras – jak síť EuroVelo, tak vnitrostátních cyklistických sítí. Kromě tras samotných je třeba zaměřit pozornost na zajištění služeb pro cyklisty, tedy ubytovací zařízení a další.

## Přínosy

	Udržitelný způsob cestování
	Snižování uhlíkové stopy
	Posílení místní ekonomiky; posílení turismu v méně navštěvovaných oblastech; lepší propojenost venkova



Péče o psychické i fyzické zdraví člověka

## Problémy



Zajištění vhodné infrastruktury



Náklady na plánování, výstavbu a údržbu cyklistické sítě



Zajištění bezpečnosti cyklistů

## Příklady:



*Cyklisté před nejstarší vinicí v Mariboru, Slovinsko [14].*



*Cyklista na pobřeží Slovinska [15].*



*Podzemní cyklistika v hoře Peca, Slovinsko [16].*

## Reference a odkazy

1. World Tourism Organization (2021). A United Nations Specialized Agency: Secretary-general's Policy Brief on Tourism and COVID-19. In: <https://www.unwto.org/tourism-and-covid-19-unprecedented-economic-impacts>
2. Global Wellness Institute (2021). Wellness Tourism. In: <https://globalwellnessinstitute.org/what-is-wellness/what-is-wellness-tourism/>
3. Research and Markets (2020). Wellness Tourism Market - Forecasts from 2020 to 2025. In: [https://www.researchandmarkets.com/reports/5138753/wellness-tourism-market-forecasts-from-2020-to?utm\\_source=GNOM&utm\\_medium=PressRelease&utm\\_code=92qr84&utm\\_campaign=1432875+-+Outlook+on+the+Wellness+Tourism+Global+Market+to+2025+-+Key+Drivers+and+Restraints&utm\\_exec=jamu273prd](https://www.researchandmarkets.com/reports/5138753/wellness-tourism-market-forecasts-from-2020-to?utm_source=GNOM&utm_medium=PressRelease&utm_code=92qr84&utm_campaign=1432875+-+Outlook+on+the+Wellness+Tourism+Global+Market+to+2025+-+Key+Drivers+and+Restraints&utm_exec=jamu273prd)
4. Shackell, J (2020). Breaking down the myth of 'Wellness Travel'. The Journal (6 January 2020). In: <https://www.intrepidtravel.com/adventures/what-is-wellness-travel/>
5. Sutton, M. (2020). Economies benefit as cycle tourism sets records in European countries. Cycling Industry News (13 November 2020). In: <https://cyclingindustry.news/economies-benefit-as-cycle-tourism-sets-records-in-european-countries/>
6. Blondiau, T., Van Zeebroeck, B., Haubold, H. (2016). Economic benefits of increased cycling. Transportation Research Procedia, 14, pp. 2306-2313.
7. Warren, J. (2021). An interview for SABRINA and Danube Cycle Plans projects. In: <http://www.interreg-danube.eu/news-and-events/programme-news-and-events/7002>
8. Tourwriter (2021). The future of bike tourism in 2021. In: <https://www.tourwriter.com/travel-software-blog/future-bike-tourism-2021/>
9. Duran, E., Sevinç, F., Harman, S. (2018). Cycle tourism as an alternative way of tourism development in Canakkale, Turkey. Journal of Awareness, 3(4), pp. 25-34.
10. European Cyclists' Federation (2021). Cycling tourism. In: <https://ecf.com/what-we-do/cycling-tourism>
11. EuroVelo (2021). Rhone Cycle Route tops the inaugural EuroVelo Barometer. In: [https://pro.test.eurovelo.com/news/2021-09-23\\_rhone-cycle-route-tops-the-inaugural-eurovelo-barometer](https://pro.test.eurovelo.com/news/2021-09-23_rhone-cycle-route-tops-the-inaugural-eurovelo-barometer)
12. Technavio (2020). COVID-19 Recovery Analysis: Wellness Tourism Market. In: <https://www.businesswire.com/news/home/20201006005829/en/COVID-19-Recovery-Analysis-Wellness-Tourism-Market-Growth-in-Personal-Wellness-Awareness-to-Boost-Market-Growth-Technavio>
13. Orihuel, M. (2021). Reimagining the way we travel to address climate change: Cycling tourism as an ally. European Cyclists' Federation (10 November 2021). In: <https://ecf.com/news-and-events/news/reimagining-way-we-travel-address-climate-change-cycling-tourism-ally>
14. A cyclist on the Slovenian coast. [www.slovenia.info](http://www.slovenia.info), Tomo Jeseničnik
15. Cyclists in front of the oldest vine in the world in Maribor, Slovenia. [www.slovenia.info](http://www.slovenia.info), Aleš Fevžer
16. Underground biking in Peca, Slovenia. [www.slovenia.info](http://www.slovenia.info), Tomo Jeseničnik, Podzemlje Pece d.o.o.

**Publisher & Media Owner:** SABRINA Project Partners

**Contact:** Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | [olivera.rozi@eurorap.org](mailto:olivera.rozi@eurorap.org) | [www.eira-si.eu](http://www.eira-si.eu)

**Graphic Design:** Identum Communications GmbH, Vienna | [www.identum.at](http://www.identum.at)

**Image credits:** iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears about safety on two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI). The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



**#safetyon2wheels**