



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistu - informační list o zlepšeních

Energie a zdroje



Základní informace



Jízda na kole je levným způsobem, jak se někam dopravit. Roční náklady na osobu se pohybují mezi 175 a 300 euro. Pro srovnání: roční náklady, které jsou zahrnuty v používání vlastního auta, se podle počtu najetých kilometrů pohybují od 2500 do 8500 euro. I z hlediska dopadu na společnost vychází lépe kilometr na jízdním kole ve srovnání s kilometrem ujetým autem nebo hromadnou dopravou v intravilánu: každý kilometr jízdy na kole znamená pro společnost přínos 0,68 euro, zatímco v případě auta činí náklady společnosti 0,38 euro a autobusu 0,29 euro. Roční náklady na infrastrukturu na osobokilometr činí 0,03 euro pro jízdu na kole, 0,10 euro pro jízdu autem, 0,14 euro pro autobus a 0,18 pro vlak. Kromě ekonomických benefitů jsou zde v případě cyklistiky i benefity ekologické, které se týkají především spotřeby energie a emisí skleníkových plynů. (1)

Pozitivní účinky




Vyšší podíl cyklistiky může pomoci snížit množství emisí skleníkových plynů. Přesednutím z auta na jízdní kolo lze ušetřit 150 g CO₂ na kilometr. Každých sedm kilometrů na kole místo autem tedy znamená o 1 kg emisí CO₂ v ovzduší méně. Uživatelé ročně použijí automobil na 3,6 miliard krátkých cest, tzn. kratších než 7,5 km. Nahrazením všech těchto cest jízdou na kole by naše ovzduší bylo ušetřeno asi 2 megatun CO₂ během jednoho roku. A nejde jen o emise CO₂. Přejít z auta na jízdní kolo ušetří 0,2 g emisí oxidů dusíku a 0,01 g pevných částic na jeden kilometr jízdy, na sedm kilometrů jízdy jde tedy o 1,5 g emisí oxidu dusíku a 7 mg pevných částic. Pokud by došlo k nahrazení 3,6 miliard krátkých cest autem a lidé by jeli na kole, do ovzduší se během jednoho roku nedostane 2,6 kilotun oxidu dusíku a 0,13 kilotun pevných částic [1].

Současná míra cyklistiky v zemích EU odpovídá úspoře pohonných hmot v objemu víc než 3 miliardy litrů ročně, to je například roční spotřeba pohonných hmot v Irsku. Hodnota těchto úspor je téměř 4 miliardy euro. Průměrná hmotnost automobilu v zemích EU byla v roce 2017 téměř 1400 kg, jízdní kolo málokdy váží víc než 20 kg, což je 1,5 % váhy automobilu. Výroba jízdního kola tedy vyžaduje mnohem méně zdrojů. Některé suroviny jsou stejné, ale užívané v menším množství, např. hliník, ocel, různé polymery, jiné jako platina či paladium, které se používají pro výrobu katalyzátorů aut a při jejich těžbě vzniká obrovské množství emisí a dochází ke značným škodám na životním prostředí, se pro výrobu jízdních kol nepoužívají vůbec [2].

Přínosy


	Menší množství emisí skleníkových plynů
	Čistší ovzduší
	Nízké náklady na infrastrukturu na osobu a rok



Issues



	Nutnost zajistit vhodnou cyklistickou infrastrukturu
	Nezbytné náklady na vybudování dostupné, správně propojené a kvalitní infrastruktury pro cyklisty
	Velkou pozornost je třeba věnovat bezpečnosti cyklistů

Příklady:

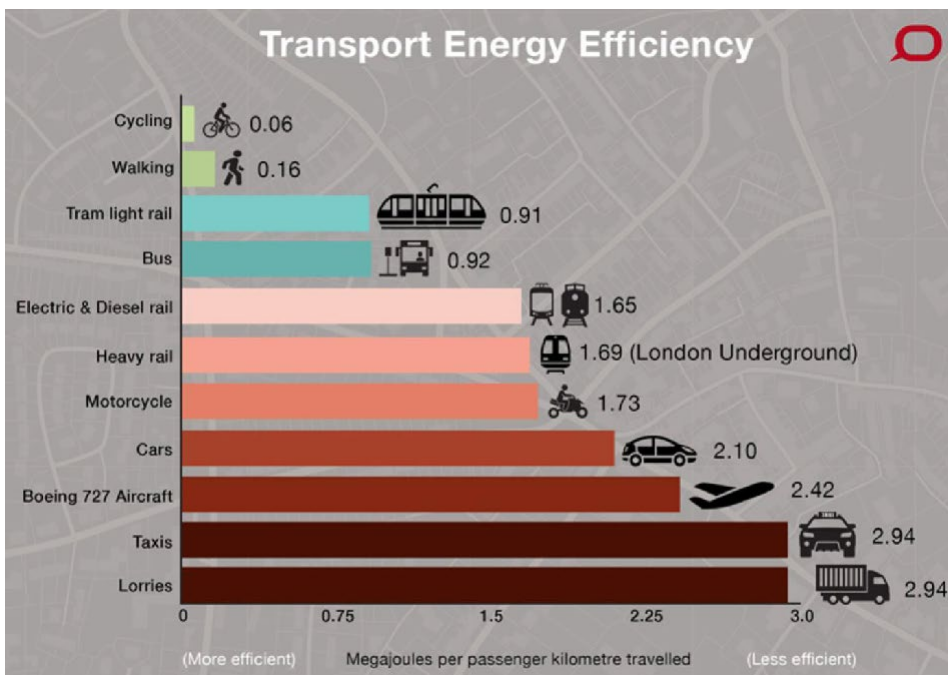
Follow it
#WEARETRANSPORT
COP21

1km by  = 21g of CO2 emissions.

It saves 250g CO2 emissions compared to  

Podle ECF může nahrazení auta jízdním kolem ušetřit až 250 g emisí CO₂ na jeden kilometr jízdy. Kromě toho na jeden kilometr jízdy na kole produkuje cyklista jen 21 g CO₂, když zohledníme materiály a energii, které se spotřebují na výrobu jízdního kola [3].



Podle řady studií je jízda na kole velmi efektivním a energeticky úsporným způsobem dopravy, některé studie dokonce uvádějí, že v současnosti jde o energeticky nejefektivnější způsob dopravy, protože na jeden osobokilometr spotřebuje jen 0,06 megajoulů [4].

Reference a odkazy

1. Harms, L. & Kansen, M. (2018). *Cycling Facts*. Netherlands Institute for Transport Policy Analysis. KiM. Ministry of Infrastructure and Water Management. In: <https://english.kimnet.nl/binaries/kimnet-english/documents/publications/2018/04/06/cycling-facts/Cycling+facts.pdf>
2. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
3. <https://twitter.com/eucyclistsfed/status/669797905113460736>
4. <http://www.gci.org.uk/Documents/E6-40-04-021.pdf>

Publisher & Media Owner: SABRINA Project Partners

Contact: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Graphic Design: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Image credits: iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears
about safety on
two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI).
The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



#safetyon2wheels